

NOTIZIE DALL' ESTERO

...zo correre al Governo italiano e be

CRONACA

UDINESE

Le Corse al trotto e la Tombola all'Ippodromo Moretti

La seconda giornata

Dopo un breve acquazzone che ieri, nelle prime ore del pomeriggio, infuse la vita e le piazze, verso le 15.30 riapparve il sole che favorì un largo concorso di pubblico all'Ippodromo Moretti per le Corse al Trotto e per la popolare attrattiva dell'estrazione della Tombola a beneficio della Congregazione di Carità.

Non mancarono, naturalmente, coloro che protestarono perché con l'estrazione della Tombola all'Ippodromo era venuta a mancare la tradizionale spettacolo di animazione in Piazza Umberto I° e sul sovrastante colle gremito, negli anni scorsi, di una folla gaia e multicolore; ma ad ogni modo tutti convennero che anche l'Ippodromo si presta magnificamente — a parte gli interessi dei singoli — ad ogni sorta di spettacoli e di convegni popolari destinati alla moltitudine.

Ogni cosa ha a questo mondo il suo pro e il suo contro e niente di perfetto vi è sotto il sole o per meglio dire sotto la pioggia.

Poco dopo le 15 si è iniziata lo svolgimento del programma trottistico con la corsa:

PREMIO GORIZIA — L. 3000 - (1500 - 700 - 300). — Per cavalli indigeni con velocità di 1.35 al km. o peggioro senza velocità che abbiano partecipato al primo "Tagliamento" o a "Triste".

Al primo, secondo e terzo vincitore del "Tagliamento" o a "Triste" si assegna una ulteriore penalità di metri 50 - 50 - 50.

— Vincere due prove. — Metri 1600.

— Entrata L. 60 - Forfait L. 30.

Nella prima prova i cavalli concorrenti giunsero al traguardo con il seguente ordine:

1. "Bepo Binlon", baio di anni 3, proprietario il signor Antonio Marchiori; 2. "Baccante", baio di anni 3, del signor Gino Boldini; 3. "Alfano", baio di anni 3 del signor Giulio Bellotti; 4. "Titta Ruffo", baio di anni 5 del signor Alfonso Gonella. — Tempo impiegato dal primo 2' 34".

Si corre quindi la prima prova della corsa:

PREMIO ITALIA — L. 3000 - (1500 - 700 - 300). — Per cavalli di ogni paese di anni 3 ed oltre che presero parte al Premio "Campionato Dilettanti" ed a "Udine". — I vincitori del primo, secondo e terzo premio daranno rispettivamente un abbuono di metri 100, 50, 30. — Vincere due prove. — Metri 1600.

— Entrata L. 50 - Forfait L. 25.

Giungono: 1. "Trechato", di anni 12 del prof. Arnaldo Branchini; 2. "Adamo", del signor Antonio Marchiori; 3. "Flotas", del signor Gino Boldini; 4. "Leopardo", del prof. Arnaldo Branchini. — Tempo impiegato dal primo 2' 27".

Si passa poi alla prima prova della corsa:

PREMIO ALLEVAMENTO — L. 2500 (1100 - 700 - 400 - 300). — Per puledri interi e puledre indigene di anni 3. — Vincere due prove. — Metri 1600.

— Entrata L. 50 - Forfait L. 25.

Giungono: 1. "Baccante", del signor Gino Boldini; 2. "Alfano", del signor Giulio Bellotti; 3. "Manganello", del signor Gino Boldini; 4. "Clarina", del marchese Massimo Mangilli.

L'estrazione della Tombola

Verso le 17.30 le corse sono sospese e tutto il pubblico, che affolla le tribune ed è sparso tutto in giro alla pista, si riversa in prossimità all'ingresso del Campo, ove, eretto il palco per l'estrazione della Tombola.

Il palco è costruito presso il muro di cinta in modo che possono assistervi comodamente tanto la folla che si trova nell'interno dell'Ippodromo quanto quella che si infittisce nel campo adiacente. Suggestivo lo spettacolo di queste due masse di gente divise da un muro e pur radunate allo stesso intento.

Moltissimi i seduti sull'erba dei prati. Sul palco notiamo il dott. Incalza della R. Intendenza di Finanza, il Presidente della Congregazione di Carità cav. uff. Larocca col segretario cav. Fontanini ed altri impiegati, il dottor cav. uff. Virgilio Dorelli per il Comune ed altre notabilità dell'assistenza.

L'attesa per l'estrazione si prolunga alquanto causa l'inconveniente dei venditori di cartelle ritardatari malgrado i reiterati appelli del tonante banditore "Violini".

Il più recalcitrante è il rivenditore G. B. Livotti, per colpa del quale devono essere annullati i biglietti 71, 72, 73, 74, 75, 271, 272, 273, 274, 275.

I detentori di cartelle appartenenti a tali biglietti potranno ritirare l'importo di due lire per ciascuna cartella acquistata, ove non credano lasciare il loro obolo a favore della benefica Congregazione di Carità.

Finalmente, comincia l'estrazione dei numeri che escono col seguente ordine: 61 - 58 - 35 - 6 - 86 - 22 - 32 - 74 - 17 - 18 - 5 - 72 - 37 - 10 - 12.

A questo punto sale a gran corsa sul palco un giovane che è convinto di aver vinto, la quaderna!

Fischii, urli e schiamazzi accompagnano la desolata discesa dell'illusore.

Escono ancora i numeri 73 - 82 e 49 e a questo punto vince realmente la Cinquina (L. 400) il diciottenne Antonio Ferro, castro, da Mortegliano.

Quattro battute di musica della Banda Municipale, che ha prestato ottimo servizio durante tutto il pomeriggio, e si riprende l'estrazione coi numeri:

28 - 13 - 11 - 51 - 87 - 47 - 80 - 64 - 65 - 83 - 85 - 30 - 79 - 70 - 19 - 58 - 36 - 74 (falso allarme e relative sonore fischiate) 57 - 39 - 43 - 23 - 8 - 7 - 67 - 62 - 14 - 49.

Questo numero vince la prima Tombola (L. 2000), senza alcun compagno, certo non desiderato, il negoziante di bovini Leonardo Orlando, di anni 23, da Molinis (Tarcento).

La musica saluta il vincitore che si stropiccia le mani e se ne va allegro.

Esce ancora il n. 33 e corrono a schizzi, rompendo a spintoni la folla, a salire l'infelice gradinata che mette al palo (2 gradini rotti!) nientemeno che cinque persone e precisamente: Mignon Giovanni di Mereto di Palmanova, calcolatore; Bessing Giacomo di Udine, abi-

La battaglia del grano

DARE ALLA TERRA

Il problema dell'aumento della produzione del frumento in Italia ha assunto in questi ultimi tempi un'importanza di primo ordine. Tutti i giornali se ne occupano diffusamente, esprimono il loro parere, avanzano proposte ecc. Se anche soltanto una piccola parte dei consigli e delle proposte che tutti questi giornali si realizzasse, si dovrebbe arguire che in poco tempo l'arduo problema avrebbe trovato finalmente l'auspicata soluzione: produzione di frumento sufficiente ad alimentare tutta la popolazione del Regno.

Il problema, com'è noto, è il seguente: Visto che non è possibile aumentare di molto in Italia la superficie da destinare alla coltivazione del frumento (per la natura del terreno, per il clima ecc.) e considerato che la produzione media annua è appena sufficiente per il consumo di due terzi della popolazione, è necessario che l'agricoltore sia posto in grado di attendere, dal terreno adibito alla coltivazione del grano, il maggior rendimento possibile. Ora, se è facile dare all'agricoltore i suggerimenti necessari per conseguire lo scopo anzidetto, difficile è invece mettere l'agricoltore nella condizione da metterli in pratica.

A nulla giovano i consigli più illuminati, i consensi più autorevoli, se rimangono allo stato di semplici affermazioni teoriche. Agire bisogna. Sono tempi questi d'incubi. Le teorie sono belle, le chiacchiere possono essere lusinghiero ed allettivo, ma l'azione è quella che vale più di tutto. Qualcuno insiste nelle conferenze agricole. Belle anche queste ad udire specialmente nelle giornate piovose e quando il conferenziere sa cattivarsi, per le cose che dice e per modo con cui le esprime, la simpatia degli uditori. Ma non ha mai veduto l'oratore, a conferenza ultimata, i movimenti al testa dei suoi ascoltatori, i quali dubitano della possibilità pratica dei consigli del conferenziere o finiscono col dire: Belle cose, sì, ma bi-

sognerebbe che venisse l'oratore sul campo a vedere se si può fare tutto quello che dice!

Dunque bisogna andare sul campo. Anche questo sembra a prima vista facile e già vedo alcuni dottori fare dei cenzi di assentimento. Adagio anche qui. Andare sul campo non vuol dire portarsi materialmente in mezzo alla campagna per insegnare all'agricoltore come deve lavorare la terra. La maggioranza dei nostri contadini possono dare, in proposito, lezioni ai più esperti cattedratici. Il nostro contadino sa ormai che la terra per dare ottimi prodotti sia in qualità che in quantità, deve trovarsi in date condizioni, in parte dovute alla natura stessa del terreno ed in parte che si possono ottenere con speciale lavorazione, concimazione ecc. Egli sa quali sono i lavori necessari e, ormai, sa anche quali concimi si devono spargere sul terreno ed in quale quantità, conosce l'importanza delle sementi selezionate ecc. ecc. Ma tutto ciò richiede lavoro e capitale; e siccome il lavoro è un capitale in potenza, la conclusione è che occorre denaro.

Denaro per l'acquisto di attrezzi, sementi selezionate e concimi; denaro per la costruzione di fabbricati agricoli; denaro per la manto d'opera; denaro per pagare le imposte. Dunque andare sul campo vuol dire portare tutto ciò alla terra; dare alla terra.

L'agricoltura, generalmente, non ha grandi capitali disponibili. L'agricoltore ha fame di terra; e quando riesce a raggranellare un po' di denaro, non pensa ad altro che ad aumentare la sua proprietà terrena. Brama nuova terra per un orgoglio innato, quasi per istinto. L'agricoltore è portato alla cultura estensiva; egli ben poco fa per intensificare la produzione dei suoi campi se non gli si va incontro direttamente col denaro necessario per migliorare la lavorazione della terra, aumentare la concimazione ecc. ecc.

Bisogna dunque dare alla terra quanto è necessario, perché essa dia a noi pane sufficiente per la nostra alimentazione.

Lorenzo Cristofoli

Per evitare i disastri automobilistici PROPOSTE E SUGGERIMENTI

Sul suo pregiato periodico in data 4 agosto 1935 leggo le disposizioni con cui un decreto prefettizio ordina a tutti i possessori di patente di abilitazione di primo e secondo grado, la revisione di queste.

Con quali criteri tale revisione venga eseguita non mi è dato sapere; sembra però che siccome tale patente deve essere consegnata ai competenti uffici corredata da un nuovo certificato medico, dal Certificato generale del Casellario Giudiziario, la revisione dei conducenti si basi sulle dichiarazioni mediche.

Nella mia qualità di vecchio automobilista che vedo nascere ed ampliarsi questo si può dire fenomeno della visibilità, che fu uno dei fondatori della prima Sezione Automobilisti dell'Esercito Italiano, per vari anni al servizio del Ministero della Guerra e che come soldato si privato ebbe ad istruire migliaia di guidatori, mi permetto dirle il mio modesto modo di vedere.

Si crede forse con questa nuova revisione di portare un beneficio alla visibilità ed incolumità? di arrivare ad arginare la quotidiana arrotatura di persone e cose?

Le rispondo francamente: no. Non sono mai stato fautore del come vengono rilasciate le patenti in quanto esse si basano sul Certificato medico e vengono rilasciate dall'ing. del Circolo Ferroviario dietro semplice esame orale e pratico dell'aspirante.

Tale sistema dovrebbe essere modificato e segnò i punti che nuove disposizioni ministeriali dovrebbero avvalorare:

1) Prendiamo il Certificato medico: in esso vi deve essere dichiarato che lo aspirante è di sana costituzione fisica, non ha difetti agli organi dell'udito e della vista e non è affetto all'alcolismo.

L'aspirante con questo documento stabilito dalla legge si presenta dall'ing. e viene ammesso agli esami.

Occorre invece che il medico visiti lo aspirante accuratamente perché non basta presentare un aspetto sano e florido, ma la visita venga estesa agli organi del sangue e del cuore e principalmente al sistema nervoso con speciale menzione.

Tale visita non deve essere fatta prima, nello studio o clinica di un dottore, ma subito dopo che l'ing. ha eseguito la prova, viene naturale alla mente che vi è una differenza enorme in questa visita se fatta prima dell'esame o dopo di aver percorso un tratto, non su strade piane come si usa oggi, ma su strade accidentate o con ostacoli improvvisati.

Solo allora il medico si troverà nelle condizioni di redare un preciso certificato sulle condizioni dell'aspirante.

2) L'esame di abilitazione a condurre autoveicoli non deve essere eseguito come si usa oggi su strade piane ma deve essere fatto su strade accidentate e con ostacoli in maniera che l'esaminatore possa con sicurezza dare il suo voto.

3) Dovrebbe essere fatta speciale distinzione fra autoveicoli ed autocarri, trattori, ecc.

Con la patente che si consegue oggi si può indifferentemente guidare un autocarro od una autoveicolo e ciò non mi par giusto in quanto gli autocarri pesanti arrivano ad un massimo di 20-25 Km. all'ora ed i leggeri a 40-45 Km. all'ora, le autoveicoli si può dire non hanno limite: si può benissimo capire in quali condizioni si trovi un guidatore guidatore non abituato alle grandi velocità, ma libero di farle.

4) Modificazione alle patenti in base agli HP di forza del motore o più precisamente alla velocità che si vuole e che si sappia raggiungere.

Fino ad oggi le patenti vengono rilasciate con semplici prove su strada piana fatte con autoveicoli di piccola potenza e velocità massima fra i 30 o 40 chilometri.

Bisogna tener presente che tale patente si estende alla guida di qualsiasi

autoveicolo e di qualsiasi forza; è giusto questo? se oggi tizio fa l'esame con una autoveicolo di 10 HP di forza a 80 chilometri all'ora, come può domani guidare una di 100 HP a 150 chilometri di velocità?

5) Non revisione delle patenti come ordinato, ma termine fisso di scadenza dopo del quale l'autoveicolo dovrebbe rifare la prova.

Si troverà in allora che su 100 patenti rilasciate, 60 solo si ripresenteranno, le altre saranno di persone che tale patente avevano conseguita per il servizio militare o per tentare un qualche servizio d'auto e che perciò senza una regolare pratica diventano pericolosi qualora il possessore volesse usufruirne della loro validità.

Non si creda con questo di eliminare completamente tutti gli ostacoli, ma certo un passo in avanti verrebbe fatto, cosa che non si riuscì a fare con la suddetta revisione.

Con altro modo. Le esporrò in questo campo altre vedute maturatesi con anni di pratica e centinaia di migliaia di chilometri percorsi.

Bortuzzo Umberto

La Madonna d'agosto

Udine ieri ha ospitato un numero grande di compaesani venuti in città per obbedire alla tradizione della festa della Madonna d'agosto.

Nel mattino alla Basilica delle Grazie ed in Duomo si sono celebrate solenni cerimonie religiose. Durante tutto il giorno le vie cittadine furono allietate da vivace movimento. In piazza Umberto Primo, ritrovo tradizionale dei compaesani per la correnza solenne, la folla ravviva il pittoresco quadro della sacra delle "angurie".

Nel pomeriggio, la folla si riversò verso il campo Moretti per assistere alle corse ed all'estrazione della tombola, affollandosi così, interrompendo la caratteristica tradizione della tombola in Giardino Grande.

Lieve incidente tramviario

PRESSO S. OSVALDO

Ieri alle 16.10 è accaduto sulla via di S. Osvaldo, presso il Molino Cogoli, un incidente tramviario che però non ha avuto alcuna conseguenza di danni a persone ed alla vettura. Una autoveicolo, partita da S. Osvaldo, era diretta per la consueta corsa in città allorché fu improvvisamente aggredita dal sedimento della sede stradale in un punto ove questa era stata di recente rialzata.

Il guidatore Guglielmo Mini, prontamente piovva in fuori, e i treni coccia che la pesante vettura non proseguì che per qualche metro andando con le ruote laterali di destra nel piccolo fosso che costeggia la strada, e piegandosi sino ad appoggiarsi lentamente contro l'alta scarpata. I danni si limitano alla rottura di tre lastre, sulla vettura si trovava una quarantina di persone che tutte rimasero incolumi.

Furono chiamati sul posto i pompieri che mediante un rimorchio in breve poterono rimettere l'autoveicolo nel mezzo della strada. Dirigevo i lavori l'ing. Pascolletti. Il servizio Piazza Vittorio - S. Osvaldo continuò con altra vettura.

Trattoria Comunale

Domani - Mattina: Pastine in brodo. Bollito di manzo o testina - Cont. Serrà - Risotto - Manzo alla toscana - Contorno.

Ristorante LOMBARDIA

UDINE - Via Bellini (Piazza VIII. Em.)

Cucina Casalinga - Vini S. Vito

Prozzi ridottissimi

FIAT CONCESSIONARIO **ALBANO GUATTI** UDINE
Vetture sempre pronte per consegna nei tipi 501-502-505-510

DITTA A. GRADIO



GRANDE SARTORIA
ELEGANZA

VIA DANIELE MANIN 116
PALAZZO CONTE ASSUNTI
UDINE

CONFEZIONI PER UOMO E SIGNORA
DIVISE UFFICIALI
RICCO ASSORTIMENTO STOFFE ESTERE E NAZIONALI

CASA DI CURA
Dott. GUIDO PARENTI
Specialista
per malattie d'Orecchi, Naso, Gola
UDINE - Via Cusignacco, 12

"PFAFF"
Le migliori macchine per cucire
ENEA GUBITTA - Udine

CURA SPECIALE
SCIATICA
Malattie e nevralgie reumatiche
D. GIOVANNI FAIONI
Via Lovaria - UDINE

LEVICO Linea ferroviaria
TRENTO - VENEZIA
Bagni arsenicali - ferruginosi di rinomata fama
GRAND HOTEL e GRANDE ALBERGO REGINA
oltre altri Alberghi di ogni rango
Stagione: APRILE-OTTOBRE
UETRIOLLO la Filiale di Levico
a 1500 metri
Riduzioni ferroviarie per famiglie
Informazioni e progetti gratis dalla
DIREZIONE DEI BAGNI DI LEVICO

CURA SPECIALE
SCIATICA
Malattie e nevralgie reumatiche
D. GIOVANNI FAIONI
Via Lovaria - UDINE

L'UOMO D'AFFARI
non scrive, ma TELEGRAFA; non passeggia a piedi, ma prende il TRAM, o il TAXI.
CORRE
Non spreca il suo tempo prezioso in lunghe spiegazioni alla Clientela, ma
Si serve della RECLAME
per render note a tutti le qualità della merce che vende, e i prezzi che pratica.
"Il Giornale del Friuli"
è letto da tutti, in tutta la regione.
Fate la vostra reclame sul
"GIORNALE DEL FRIULI"
ne avrete risultati meravigliosi!

Dott. GIUS. DE LEO
Specialista per le
Malattie Veneree - Sifilitiche e della Pelle
Perfezionato nelle CLINICHE Universitarie di Parigi
CURA moderna ed analitica del sangue per la SIFILIS
DIATERMIA ed ELETTROTERAPIA per la CURA dei
RESTRINGIMENTO URETRALE, URETRITE e GOCCETTA
CRONICA - RAGGI ULTRAVIOLETTI per le malattie
del CAPELLI - BARDIA - ECZEMA - PSORIASI ed altre
dermatosi.
Visita tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18
Sala d'aspetto separate e riservate - Telef. 9-22
UDINE - Via Gemonia, 46 - UDINE

STITICHEZZA
GASTRICISMO
Crisi, affezioni emorroidali, inappetenza,
emicrania, guariscono coll'uso della
PILLOLE DI CELSO
Famiglia Farmacia
VALCAMONICA & INTROZZI, Milano

MALATTIE NERVOSE
D. CESARE BELLAVITIS
CAPO REP. OSPEDALE PSICHIATRICO PROV.
Microscopia clinica - Wassermann -
Riceve ore 13 - 16
UDINE - Via Grazzano 1 Palazzo Giacomelli

UFFICIO PUBBLICITÀ SOC. AD. A. MANZONI & C.
Via Lovaria 2, Angolo Via Prefettura
Udine.

GABINETTO DENTISTICO
Dott. D. Venciarutti
Allievo delle Cliniche
di Vienna e Budapest
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

Malattie della Pelle e Veneree
Dott. R. Scrosoppi
Estrazioni ed operazioni della bocca INDOLORE
Guarigione delle PERIOSTITIS DENTARIE
Riduzione delle ANOMALIE della bocca o dello
FRATTURE dei mascellari.
Lavori perfetti in oro, platino ecc.
Via Mercatovocchio N. 41 - p. I. ore 9-12 e 14-39
Domenica 9-12

INSERZIONI A PAGAMENTO
esclusivamente presso la Ditta
A. MANZONI & C. - Via Lovaria 2 - UDINE

Ferragosto

Tutto doveva essere pronto per le 10. Il polio, il vero protagonista della giornata, era stato a fuoco lento, bruciato sopra il fuoco lento, la rispettabile meta dell'ottimo Agapito impiegato da vent'anni allo ipoteche.

Venerabile gli unici solevano osservare che siora Maria era esattamente il doppio del consorte; ma a questo magno irizzo riparavano subito alzando che i linamenti di lei, erano tuttavia buoni testimoni della procace bellezza di un tempo. Il marito non ci teneva ora gran che alle bellezze della consorte, bastandogli le sue virtù culturali.

— Gran cuoca mia moglie! — diceva Agapito. — E, si sa, per noi povera gente che non ci si può concedere divertimenti, se non è ben fatto quel poco che si mangia, che cosa s'ha da godersi? Quel poco che si mangia. Quello era il guaio! Era sì, venuto in aiuto del magro stipendio, un aumento non disprezzabile, ma non bastava.

— Caspita... Costa ora più un evolvere crudo che una gallina cotta dieci anni fa! — esclamava desolata siora Maria.

— E con quello che consumano i figlioli, Dio li benedica, tra scarpe, calzoni e piume! — commentava Agapito alzando le braccia e gli occhi al cielo.

Ad ogni modo, da una cosa all'altra, poco ma ben fatto — la famiglia vegetava. Talvolta sul piatto grande rimaneva perfino un po' di contorno.

— Prendilo, Maria — diceva Agapito. — Ne, mi farebbe male. Prendilo tu — si schermiva siora Maria.

Al ragazzo non lo offrivano, certi che quegli ingordi l'avrebbero mandato giù d'un boccone.

Così, quel po' di contorno che non sarebbe rimasto sullo stomaco a nessuno, restava per il giorno dopo.

Eppure, tra questo grigiore di vita, c'era un lampo di luce: ferragosto.

Agapito aveva iniziato la carriera a Milano ove, tra gli altri, aveva imparato il vizio di fotografare le tradizioni. Con l'andar degli anni, il crescer dei figlioli e della voce « uscite » nel lillaceo domestico, le tradizioni erano cadute una ad una; si era salvata solo quella del ferragosto.

L'anno mal celato durante un mese prima, l'affacciarsi della vigilia coi balletti intorno all'eroico polio in cotta lenta — braccia sotto e braccia sopra, prescriveva Agapito — l'elenco degli ammenicoli e affarini da ammucchiare nei piumeri, la partenza per la riposante campagna; la mangiata sull'erba, erano tutte cose cui non ci si poteva rinunciare.

Finalmente anche quest'anno il destino Ferragosto era giunto e, dalle varie visite al barometro esposto nella vetrina di un ottico, Agapito aveva tratto la conclusione che il bel tempo avrebbe rallegrato il gran giorno.

Tutto, dunque, doveva essere pronto per le 10. Alle 9 Agapito diede l'ordinato con emozione: cominciò a preparare. La festa si iniziava. Agapito stesso inveisce il polio, lustro rosso, in una carta oleata e poi in doppio involucro... giornalistico. Siora Maria pensò alle forchette, agli stuzzicadenti, alle tovaglie, al sale, alla nova sode, al formaggio e alle ardiene.

— Ci hai messo pure i pomii? — azzardò Antenne, il figlio unicelena.

Una occhiataccia del genitore convinse il marmocchio a non aggiungere parola.

Gli altri due fratelli minori — Mario e Gigetto — ricacciarono in gola un peccato di domande simili.

Alle 10 la famiglia marciava trionfalmente verso la stazione della tramvia elettrica.

Come nelle grandi occasioni, Agapito impugnava con sussiego il bastone d'ebano con l'impugnatura d'argento a 800 — diceva lui — e dava il braccio alla sua metà — o suo doppio, come dicevano gli amici — la quale reggeva il panierino più piccolo. L'altro panierino era in consegna ai ragazzi.

— Attenzione ai sassi! Bada alle biciclette!... Non vedi la carrozza, scimmionot? — gratificava tratto tratto il genitore alla triplice discesa, cui il Ferragosto aveva messo il solletico ai piedi di tutte mani.

Come Dio volle giunsero trafelati al tram, un minuto prima della partenza. La siora Maria, trovò di installarsi tra una smilza scintilla del viso troppo bianco e degli occhi troppo neri ed un corrucciolo prete di campagna dalla tunica color tabacco. Antenne si ficcò presto il manovratore, per godersi lo spettacolo del piede che suona la campanella; Maria e Gigetto si accontentarono di dividersi fratellamente uno spigolo di scioite che spuntava dalla « velada » di un tale dall'aspetto di notaro arricchito.

In quanto ad Agapito, era capitato proprio faccia a faccia col capo-ufficio al quale non sapeva che cosa dire e col quale pur non voleva far la figura di « stare lì come un babbeo ».

Il tram si mosse. Dopo mezz'ora Agapito non sentiva più un piede, siora Maria sbuffava come un mantice e Gigetto aveva chiesto già dieci volte se si era giunti a destinazione.

Si giunse infine. Ah!... La stazione, grande quanto un carrozzone ferroviario, sembrò una apparizione paradisiaca. La famiglia sedette un po' su di una panchina che era lì fuori, il sole dardeggiava spietatamente.

— Si sa, c'è un po' di caldo... Ma dopo, godremo il fresco in campagna — mugolò Agapito.

Trovarono il fresco ad un chilometro dalla stazione, all'ombra di vecchi castagni argentei maestosi sul fianco di un'altura. Dio sia lodato! L'umore della siora Maria, che minacciava tempeste, si rischiariò. Sembrava di essere tornata in barile, in quel benedetto tram! Ora invece, che delizia, in piena campagna, con tutto quell'ossigeno, e perfino con un compiacente aiuto di vento...

Il polio era già stato spezzettato, le uova sode erano andate a far compagnia al formaggio sopra la tovaglia — un po' rammentata, sì, ma pulita — distesa sull'erba.

D'un tratto Agapito impallidisce. Assume un'aria tragicomica a sghotta: — E il vino? E l'acqua?

Siora Maria allibisce e rimane come impietrita con una mano, alzata brandendo una forchetta.

Storiella per famiglie

Gigetto, per nulla impressionato, ride. Mancavono il vino e l'acqua. Nella emozione dei preparativi, i liquidi preziosi erano rimasti nella credenza.

— Tutta causa tua — interloquiva la dolce metà del consorte —. Corrotto il tramite che facevi in cucina... L'avevo detto io che si dimenticava qualche cosa!

— Ma se ti ho chiesto del vino, io, a tu mi hai risposto di sì!

— L'avevo detto così per dire. Tu, invece di chiedere, dovevi portarlo fuori, dovevi...

— Ma io credevo che ci avessi pensato tu!

E via di questo passo per un quarto d'ora. Intanto i marmocchi si erano mangiati mezzo pane. Gigetto aveva sete. Come fare? Non c'era che il rinfaccio. Tornare alla stazione e rimediare presso l'osteria lì vicina.

Agapito dovette rimettersi il colletto e la giubba e marciare verso la piccola stazione.

Il grave contrattacco rese di pessimo umore siora Maria che lasciò andare un scappellotto a Gigetto perché si lamentava di sete e cercò di sfogarsi dando dell'asino al consorte, borbottando come una pentola di fagioli della Carnia.

Mezz'ora ci volle prima che Agapito fosse di ritorno, sudato e ansante. Il delizioso pasticcino di ferragosto, tra il verde ombroso della saluberrima campagna, si iniziò tra silenzio di tomba.

I nervi di siora Maria avevano ceduto. Il lucido era rotto. Solo i bimbi si divertivano lanciandosi le scorse del formaggio. Malgrado tutto, il polio sparì nei cinque ventricoli e ben presto nuova, tardina e formaggio seguirono la stessa via.

Sul finire della lauta merenda, i nervi si ammansirono, forse per rispetto al polio, davvero squisito, tenerissimo. In fin fine, ora si stava bene. La lingua si sciolse, la pace tornò a risplendere, i coniugi trovarono che era da stupidi immusonirsi per così poco.

I marmocchi scovazzarono come puledri. Finché Gigetto cadde a terra lucchiandosi ben bene un ginocchio. E gli lacrimò!

— Che il diavolo abbia messo la coda tra noi, oggi! — si adirò siora Maria.

Agapito pure lui era seccatissimo. La digestione si avvelenava. Bisognava ritornare a casa.

Le tribolazioni tramviarie finirono per esasperare la povera famiglia di Agapito, il quale, in cuor suo, malediva sinceramente anche il Ferragosto tanto atteso.

La vettura elettrica sembrava dovesse sprofondare, tant'era zeppa. Gigetto frugò tutta la strada e, appena giunti a casa, fu dovuto mettere a letto.

— Mondo satanasso! — gridò ad un tratto Agapito, già, in cucina, abbattendosi su una sedia.

Che era successo? Semplicemente questo: il bastone di ebano con l'impugnatura d'argento — vecchia reliquia di famiglia — era sparito, perduto certamente nel pigro pigro di quel maledetto tram.

Il pover'uomo, febbricitante, giurò che a Ferragosto non avrebbe più messo piede fuori di casa.

Così, l'ultima tradizione superstiziosa della famiglia di Agapito, svanì per sempre.

Ettore Cicuttini

Le ultime della "Gioconda"

La serata in onore di Piero Fabroni

Una malediziona ripresa di pioggia, cominciata a discedere pochi istanti prima che si iniziasse lo spettacolo in Castello, fece ritenere ormai fallita la speranza di andare in scena. Invece il tempo poco dopo al rimbombi così che verso le 9 e un quarto si poté iniziare la penultima della « Gioconda » con un cielo andato man mano rasserenandosi.

La serata era in onore dell'illustre maestro cav. uff. Piero Fabroni che appena salito sul podio direttoriale fu salutato da unanimi e calorosi applausi del pubblico che affollava l'antico teatro e che volle esprimerli tutta la sua ammirazione affettuosa e cordiale. Ed in vero Piero Fabroni è diventato ormai una istituzione cittadina per i nostri grandi spettacoli all'aperto ai quali ha saputo imprimere una nota caratteristica e degna delle più nobili concezioni artistiche. Sotto la sua guida l'orchestra, quasi a tributare essa pure un plauso al suo Maestro, ha voluto ieri sera dare alla esecuzione una impronta di ancor maggior fusione, di più passione e di maggior vita così che lo spettacolo si svolse in modo veramente perfetto.

Ammirati, come sempre, la grande artista Wera Amerighi, il tenore cav. Marini, il baritone cav. Reali, le signore Abbrescia-Carofola e Amella Bertola, il basso cav. Manfrin nonché tutti gli altri ottimi esecutori.

Maestro ed artisti furono più volte evocati al proskenito alla fine di ogni atto e applausi furono pure tributati al coro, al corpo di ballo e alle due valenti prime ballerine Fernanda Colombo e Bruna Paoletti.

Al maestro Fabroni il Comitato fece omaggio per la sua serata di un artistico servizio di posate in argento e di un ricco servizio di bicchieri in cristallo di Boemia; la sig. Wera Amerighi offrì un anello con splendido brillante, e gli altri artisti un paio di bottoni in oro con magnifici brillanti.

Il piccolo... segretario del Maestro, Spartaco Fortunati, gli presentò un bel mazzo di fiori.

Questa sera "Gioconda"

in onore di Wera Amerighi

Questa sera ultima rappresentazione della stagione con « Gioconda ». Lo spettacolo è in onore della eletta protagonista Wera Amerighi la quale, per voce superba e per arte appassionata, così entusiastica ammirazione ha destato nel pubblico. A lei il nostro saluto cordiale con l'augurio di sempre più meriti all'arte. I friulani sono grati alla eletta artista per l'alto godimento ad essi procurato e le tributano a mezzo nostro il più deferente omaggio di ammirazione.

SE DOVETE regalare piante e fiori, girate a GASPARI, Udine - Tel. 4-24

BENEFICENZA

Offerte pervenute alla Congregazione di Carità:

Per onorare la memoria del signor Padovan Mario: Del Zotto Angelo L. 5.

Per onorare la memoria di Mario Pagan: Gervasoni Angelina, 5.

Per onorare la memoria di Pietro Calligaris: Neri Sylvester, 10.

Per onorare la memoria del compianto rag. Augusto Tam: Calligaris Pietro L. 10.

Stato Civile

dal 9 al 14 agosto 1925.

Nascite.

Maschi: nati vivi n. 11, esposti n. 1, morti n. 0. — Femmine: nate vive n. 9, esposte n. 1, morte n. 1. — Totale nascite n. 26.

Pubblicazioni di matrimonio.

Manni Galileo ferroviere con Bruto Giuseppe casalinga — Mauro Ottorino impiegato con Scoda Vittoria commessa — Gahamini Antonio falegname con Martarello Vanda casalinga — Moncaro Otello siderurgico con Le Biasi Ines casalinga — Phisio Antonio falegname con Donato Maria casalinga — Gentilini Emilio ferroviere con Ceschia Nicolina contadina — Marcello Armando impiegato con Baitani Maria casalinga — Morgante Ugo meccanico con Zuliani Maria tessitrice — Del Torre Umberto elettricista con Foschiatti Emma casalinga.

Morti.

Cesario Ermete di Attilio di mesi 7 — Rigo Pisolini Maria fu Pietro di anni 78 casalinga — Zuliani Cleofatti Angela fu Giovanni di anni 67 casalinga — Calligaris Pietro fu Pietro di anni 57 pensionato — Tam Augusto fu Angelo di anni 48 ragioniere — Tullissi Renato di Placido di anni 2 — Asquini Callisto fu Antonio di anni 78 agricoltore — Borle Pietro di Virgilio di anni 20 soldato — Conte Adalgisa di Valentino di anni 3 — Gori Giovanni di Gregorio di anni 47 agricoltore — Marididi Ugo di ignoti di giorni 27 — Adami Maria Giovanni di anni 11 scolaria — Dal Negro Alessandro di Giuseppe di anni 21 soldato — Vit Gasparini Domenica fu Pietro di anni 74 casalinga — Tessaro Pietro fu Giacomo di anni 52 bracciale — Cassuti Antonio fu Gio. Batt. di anni 71 pensionato — Pagavino Giovanni fu Giorgio di anni 34 commerciante.

Totale morti N. 17 dei quali N. 9 appartenenti ad altri Comuni.

CINEMA CONCERTO EDEN

Oggi dalle ore 14

Programma di novità

ROSA BIANCA

Amore - passione - Avventura - Commosione - Emozione - Sensazione

Fuori programma la commedia americana

PLUM CANNIBALE

2 atti collaudati dell'asso Mario Bianchi

Domenica nuovo programma

Per una grande via d'acqua

dall'Adriatico alla Svizzera

Nella Conferenza su questo titolo tenuta a Milano nel Salone dell'Istituto dei Ciechi, per invito dell'Associazione Nazionale « Coscienza Adriatica » e alla presenza di folto e sceltissimo pubblico, il prof. Adriano Augusto Micheli di Treviso, noto cultore di studi geografici, ha esaminato in forma rapida e sicura tutto il problema della navigazione interna nella Valle del Po e, dopo avere richiamato quale sia la vera natura del nostro maggior fiume italiano, ha messo in luce le ragioni per cui si volle farne ad ogni costo (intra in progetto e non in realtà) una grande via d'acqua di penetrazione fra il mare e la pianura lombarda.

Perché tale sogno si verificasse, mancavano, però, al nostro fiume troppi necessari requisiti e il Micheli tutti li espose e riassunse.

D'altr canto il problema della navigazione interna è soprattutto quello di una via mista per il trasporto di merci, per l'Adriatico e la Svizzera, che s'avvia a diventare la stazione centrale europea dei traffici per vie d'acqua interne, devono essere sollecitamente risolti e l'Italia di Vittorio Veneto non può assolutamente rimandare all'infinito la loro soluzione.

Dai tre gruppi di progetti che stanno ora sul tappeto ed attendono di essere accettati o respinti, cioè il progetto che vorrebbe sistemato il Po, estendendo sistemabile; quelli che vorrebbero costruirli dei canali laterali per integrare la via del Po ove essa è più accidentata; e infine il progetto di un canale Pedemontano, che unirebbe l'Adriatico alla Svizzera per la via Po — Mantova — Pozzolo sul Minio — Brescia — Bergamo — Milano — Lugli, allacciandosi da un lato al Veronese e dall'altro al Novarese ed a Torino, il prof. Micheli illustrò ad uno ad uno i pregi ed i difetti, concludendo che il Po non può essere sistemato per una via d'acqua di grande tonnellaggio, se non con giganteschi e dispendiosi lavori, che esigerebbero molti anni; che l'idea dei canali laterali lascia insoluta la valorizzazione delle zone più bisognose dello aiuto proposto e non è, in fondo, che un doppione del Po, « che la proposta del Pedemontano è l'unica che, allo stato attuale delle cose, risolve in modo integrale il problema, congiungendo con una strada ad uso costante Venezia e il Mare Adriatico alle regioni di più intenso sviluppo industriale, al Lago di Gortara, ora, e fin poco e dello Spuga o dello Stelvio, ai fiumi Svizzeri e al Lago di Costanza ». Oltre a questo l'attuazione del Pedemontano renderà più rapida la sistemazione dei laghi nelle zone dei loro emissari, darà vita a una infinita d'iniziativa di vario genere e permetterà — cosa strana, ma vera — che il problema del Po abbia finalmente l'unica ed auspicata sua soluzione che è quella d'essere sistemato nel bacino d'origine dei suoi affluenti, senza che altri flussi ed irraggiungibili scopi facciano gettare allo Stato nuovi milioni.

Il detto Conferenziere, seguito dall'attento pubblico con crescente interesse, fu alla fine salutato da nutritissimi applausi.

Segui la proiezione di una pellicola cinematografica: « Bellezza Adriatica », assai interessante.

BOLLETTINO GIORNALIERO

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO D. 0.111

Sabato 15 agosto 1925

	ora 5	ora 10	ora 15
Pressione al m.	752.3	751.1	750.1
Temperatura	22.9	26.6	29.8
Umidità	72.1	72.9	74.9
Vento	NE	NE	E
Velocità	3.0	3.0	3.0
Stato del tempo	inc.	inc.	inc.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 28.0

Temperatura minima: 18.5

Acqua caduta: mm. 0.7

Situazione meteorologica europea a ore 8:

Pressione massima: 772, sul Irlanda

Pressione minima: 755, Mare Levante

Precipitazioni per le prossime 24 ore:

Venti vari; cielo in prevalenza sereno; qualche perturbazione temporalesca; temperatura normale.

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste

Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O)

(per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A).

Arrivo: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.30 (O).

Linea Udine - Venezia

Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (M) (fino Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD).

Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.10 (A) — 11.51 (O) — 16 (A) — 17.30 (D) — 23.27 (A).

Linea Udine - Tarvisio

Partenze: ore 4.25 (A) — 9.20 (DD) — 12.10 (A) — 16.15 (A) — 17.48 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia).

Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.35 (O) — 14.40 (A) — 19.45 (A) — 20.03 (DD) — 23.13 (O) (da Carnia).

Udine - Stazione Carnia.

Partenze: ore 20.16 — Arrivo Stazione Carnia 21.37.

Arrivo a Udine: ore 23.18.

Linea Udine - Cividale

Partenze da Udine: ore 6 — 8.35 — 12.20 — 14.40 (*) — 17.15 — 20.20.

Arrivi a Cividale: ore 6.55 — 9 — 12.50 — 15.10 (*) — 17.45 — 20.50.

Partenze da Cividale: ore 7 — 9.15 — 13.15 — 15.50 — 19.10 — 21 (*).

Arrivi ad Udine: ore 7.30 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40 — 21.30 (D).

(*) Soltanto nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Ferrovie Cividale-Caporetto.

Partenze da Cividale ferroviaria: 6.40 — 12.55 — 17.50.

Partenze da Cividale Barbetta: 6.50 — 13.15 — 18 — Arrivi a Caporetto: 8.34 — 14.47 — 19.32.

Partenze da Caporetto: 5 — 11.15 — 16.35 — Arrivi a Cividale Barbetta: 6.30 — 12.46 — 17.42 — Arrivi a Cividale ferroviaria: 6.35 — 12.52 — 17.47.

Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro

Partenze: ore 5 (per S. Giorgio) — 9.21 (da S. Giorgio) — 22.20 (da Grado dal 5 giugno al 30 settembre).

(Cervignano, Grado, dal 5 giugno al 30 settembre) — 10.05 (S. Giorgio) — 17.20 (per S. Giorgio) — 18.35 (per Grado) — 20.20 (fino a Grado, dal 5 giugno al 30 settembre).

Arrivi: ore 7.25 (da S. Giorgio) — 8.47 (da Grado dal 5 giugno al 30 settembre) — 13.25 (da S. Giorgio) — 19.39 (da S. Giorgio).

Linea Gemona-Villa Santina.

Partenze da Carnia: ore 6.15 — 7.50 — 13.15 — 13.40 — 19.29.

Arrivo a Villanova: ore 6.55 — 8.39 — 10.20 — 11.25 — 11.20 — 20.

Partenze da Villa Santina: ore 1.50 — 7.40 — 9.30 — 12.35 — 16 — 18.

Arrivo a Carnia: ore 5.30 — 10.10 — 13.15 — 17.20 — 18.40.

Villa Santina - Cormons.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (*) — 8 — 14.35 (*) — 20.5.

Arrivo a Cormons: ore 5.55 (*) — 9.5 — 15.30 (*) — 21.10.

Partenze da Cormons: ore 6.35 — 11.5 — 16.40.

Arrivo a Villa Santina: ore 7.30 — 12 — 17.35 (**).

(*) Si effettua il lunedì durante i mesi di luglio, agosto e settembre.

(**) Si effettua anche la domenica fino a tutto settembre.

Linea Gemona-Spilimbergo-Casarsa

Partenze da Gemona: ore 4.35 — 13.55 — 19.

Arrivi a Casarsa: ore 6 — 15.40 — 20.30.

Partenze da Casarsa: ore 8.32 — 11.10 — 17.5.

Arrivi a Gemona: ore 9.57 — 12.55 — 18.58.

Linea Casarsa-S. Vito-Portogruaro

Partenze da Casarsa: ore 6.17 — 10.5 — 17.20.

Arrivi a Casarsa: ore 8.23 — 16.47 — 22.13.

Linea Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza

Partenze da Casarsa: 5.50 — 12.40 — 19.30.

Arrivi a Casarsa: 9 — 16.37 — 22.25.

Tramvia del Bus